

# La Route des Empires en Direct

no 1  
juillet 2004  
km 0

## Dernière ligne droite

La Route des Empires, c'est parti ! Nous\* embarquons le 7 Août prochain dans notre Lada pour une virée eurasienne de 40000 kilomètres, 11 mois et 20 pays.

L'idée de cette expédition a germé dans nos esprits au début de l'été 2003. Un an après, quelques milliers de coups de fil à Paris comme à l'autre bout de la Terre ont été passés, les récits des grands explorateurs, les traités d'Histoire et de géopolitique se sont entassés dans nos chambres, les cartes ont été accrochées, raturées, décrochées... A un mois du départ, il y a largement de quoi meubler les jours et les nuits, mais ... même nous commençons à y croire !

D'ores et déjà, nous tenons à remercier tous ceux d'entre vous qui par vos conseils, vos contacts, votre participation financière ou tout simplement vos encouragements nous ont permis d'avancer sûrement jusqu'aux premiers tours de roue. Pour partir dans de parfaites conditions, nous sommes encore à la recherche de contacts dans les pays traversés par l'expédition. Par ailleurs, le financement n'est pas totalement bouclé. Vous trouverez sur [www.laroutedesempires.com](http://www.laroutedesempires.com) comment nous aider, en achetant un pays si vous représentez une entreprise, ou en participant au « pays des amis ».

En avant donc pour onze mois, caméra, appareil photo et bloc notes à la main. Nous partons pour une aventure qui promet d'être riche, et comptons vous en transmettre l'esprit par cette *Route en Direct*, dont vous êtes en train de lire le premier numéro.

Venez nombreux pour le départ qui sera donné le 7 Août à midi, place Jacques Rueff (milieu du Champ de Mars), Paris 7<sup>ème</sup> !

*\* Nous, c'est-à-dire, pour ceux qui ne nous connaissent pas, Florence Gall et Thomas Sorrentino. Vous pouvez retrouver une présentation de l'un par l'autre sur notre site Internet, [www.laroutedesempires.com](http://www.laroutedesempires.com) ainsi que le dossier de présentation de l'expédition.*



Sous le parrainage  
du Ministère du  
Commerce Extérieur  
Français



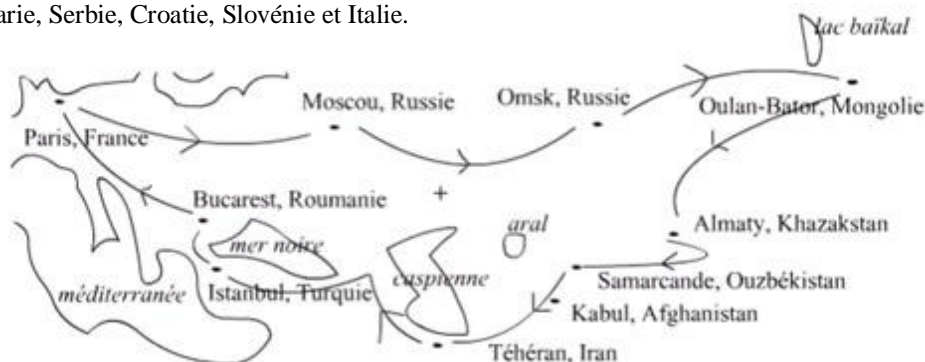
INTERNET  
MEDIATION

COLUMBIA RIVER

SEMAEST

## Carte en mains

Le tracé prévisionnel de La Route des Empires représente une distance approximative de 40 000 kilomètres et fait passer l'expédition par vingt pays : France, Allemagne, Pologne, Biélorussie, Russie, Mongolie, Kazakhstan, Kirghizie, Chine, Tadjikistan, Ouzbékistan, Afghanistan, Iran, Azerbaïdjan, Géorgie, Arménie, Turquie, Bulgarie, Serbie, Croatie, Slovénie et Italie.



TAKLAMAKAN



World Vision



## Les Balkans : un joli coup d'essai



### **Pourquoi les Balkans ?**

Au début, nous voulions voir si Mostar, en Bosnie, avait changé depuis Août 2001, date à laquelle Thomas avait découvert cette ville détruite au cours de la guerre des Balkans. L'idée est ensuite venue de faire de cette virée vers l'Est une préparation grandeur nature à La Route des Empires. Résultat : 20 jours, en avril 2004, sur 6000 Km de routes balkaniques déginglées, principalement en Bosnie Herzégovine.

### **Aller en Bosnie aujourd'hui**

Comment ne pas tomber sous le charme de ce pays malgré la guerre encore si présente dix ans après ? Mostar, ses ponts, ses canaux, ses minarets et clochers, est d'emblée attachante, mais il faut apprendre à lire cette ville divisée. D'un côté les Bosniaques musulmans, de l'autre les Croates catholiques. Au milieu, la ligne de front, laissée en l'état. Dix ans après Il n'y a, que très peu de gens qui passent d'une zone à l'autre. La reconstruction symbolique à grands frais du célèbre pont ottoman est bien loin du quotidien des habitants de Mostar.

Mais la Bosnie aujourd'hui n'est pas qu'un pays à la population épurée, aux deux millions de mines, aux cadavres de maisons calcinées. Au fil des kilomètres, en mettant le cap sur Mostar, Sarajevo, Visegrad, Travnik, Banja Luka, nous avons découvert un pays que nous ne soupçonnions point. Une Bosnie aux eaux vertes, aux montagnes fières, aux routes sinueuses au travers de canyons, aux vieux villages ottomans attachés aux escarpements ; une population spontanée et heureuse de rencontrer de simples étrangers, qui ne sont ni des journalistes, ni des humanitaires, et encore moins des membres de la S-FOR...

Sur le marché de Travnik les babouchkas vendent leurs productions en riant. Les cimetières musulmans attaquent le printemps des collines qui surplombent la cité. Et le soir, la rue principale est interdite à la circulation pour mieux nous laisser déambuler au milieu des groupes de bedeaux.

### **Des repères pour plus tard**

Ce voyage est également la première grande épreuve pour notre Lada. Les ressauts de la route ont bien réussi à mettre à mal quelques boulons de la voiture, mais cela nous a permis de découvrir à quel point cette voiture était aimée par les garagistes ! Ce voyage, enfin, est un joli coup d'essai pour nous deux. Ces six mille kilomètres nous ont donné des repères et des débuts de réponses à des questions décisives pour La Route des Empires.

Notre conseil : Allez vite faire un tour là bas, en veillant à ce que la spontanéité et l'hospitalité des habitants ne soient pas de courte durée !

## Le partenaire du mois

Dans chaque numéro de La Route en Direct, et ce tout au long de l'expédition, cet encart servira à présenter nos différents partenaires financiers, médiatiques et institutionnels. Du fait de la diffusion de La Route en Direct, « le partenaire du mois » sera lu par près de deux mille personnes du monde de l'entreprise et des medias. Si vous êtes intéressés par ce mode de communication, n'hésitez pas à nous contacter.

Pour vous inscrire à cette publication, Rendez Vous sur [www.laroutedesempires.com](http://www.laroutedesempires.com)

Pour nous contacter, [contact@laroutedesempires.com](mailto:contact@laroutedesempires.com)

Copyright La Route des Empires. Tous droits réservés